ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ В АСПИРАНТУРУ

по дисциплине «СПЕЦИАЛЬНАЯ ДИСЦИПЛИНА»

группа научных специальностей 5.2. «Экономика» Научная специальность 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» Специализация 5.2.3.5. Транспорт и логистика

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург 2023 г.

Программа разработана и утверждена на основании приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 августа 2021 года № 721 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования — программам подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре».

Порядок проведения вступительных испытаний при поступлении в аспирантуру по группе научных специальностей 5.2. «Экономика», научная специальность 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика» регламентируется Правилами приема в Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I для поступления на обучение по образовательным программам высшего образования — программам подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре на 2023/2024 учебный год и данной программой.

Программа вступительных испытаний для поступления в аспирантуру по группе научных специальностей 5.2. «Экономика» научная специальность 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» состоит из разделов по специализации 5.2.3.5. Транспорт и логистика.

1 Цель и задачи вступительных испытаний

Целью вступительных испытаний для поступления в аспирантуру является оценка сформированных у поступающего основных исследовательских и аналитических компетенций, позволяющих ему проводить научные исследования и самостоятельно решать профессиональные задачи разных типов и уровня сложности.

Задачи вступительных испытаний:

- оценить уровень теоретической и практической подготовленности поступающих к обучению в аспирантуре;
 - выявить склонности к научно-исследовательской деятельности;
 - определить область научных интересов.

2 Требования к уровню подготовки поступающих

В аспирантуру принимаются лица, имеющие образование не ниже высшего образования (специалитет или магистратура).

3 Форма и процедура вступительных испытаний

Вступительные испытания в аспирантуру являются формой проверки профессиональной поступающего решению готовности К профессиональных задач. Порядок проведения вступительных испытаний при поступлении в аспирантуру регламентируется Правилами приема на обучение по образовательным программам— программам подготовки научно-педагогических кадров аспирантуре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

Приём на обучение по программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре осуществляется по результатам вступительных испытаний, принимаемого экзаменационной комиссией, назначенной приказом Ректора.

Вступительные испытания по специальной дисциплине включают в себя: реферат, экзамен и оценку индивидуальных достижений поступающего в научной деятельности.

Абитуриент должен определится с научной специализацией и выполнить научный реферат, который является обязательной частью вступительных испытаний. Тема научного реферата выбирается самостоятельно поступающим, из списка, приведенного в соответствующем разделе данной программы, в соответствии с его научными интересами. По выполненному реферату проводится устное собеседование на экзамене.

Экзамен проводится в письменной форме с устными комментариями по вопросам билета. Экзаменационный билет содержит два вопроса. Первый вопрос выбран из перечня вопросов по группе научных специальностей по направлению 5.2. Экономика. Второй вопрос выбран из перечня вопросов к экзамену по разделам научной специализации к научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика.

4 Содержание программы вступительных испытаний по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика

Вопросы к экзамену по группе научных специальностей по направлению 5.2. Экономика

- 1. Экономические потребности и блага. Ресурсы (факторы производства) и доходы от их использования.
- 2. Понятие альтернативной стоимости при экономическом выборе.
- 3. Кривая производственных возможностей (КПВ) общий вид, частные случаи, факторы сдвига. Понятие альтернативной стоимости (для модели КПВ) и ее вычисление. Закон возрастания альтернативной стоимости.
- 4. Основные вопросы экономики и типы экономических систем.
- 5. Спрос: объем спроса, кривая спроса, неценовые факторы спроса и их влияние на спрос. Индивидуальный и рыночный спрос
- 6. Предложение: объем предложения, кривая предложения, неценовые факторы предложения и их влияние на предложение. Предложение фирмы и рыночное предложение.
- 7. Понятие эластичности. Виды эластичности спроса. Связь эластичности спроса по цене и выручки продавца. Эластичность предложения по цене.
- 8. Понятие полезности. Общая и предельная полезность, принцип убывающей предельной полезности; равновесие потребителя, законы Госсена.
- 9. Предпочтения потребителя, кривые безразличия и их свойства, предельная норма замещения. Бюджетные ограничения. Равновесие потребителя.
- 10. Понятие фирмы в экономической теории. Производственная функция. Краткосрочный и долгосрочный периоды производства.
- 11. Общий, средний и предельный продукт переменного фактора производства. Закон убывающей предельной производительности.

- 12. Затраты фирмы: бухгалтерские и экономические. Выручка и прибыль фирмы. Бухгалтерская и экономическая прибыль.
- 13. Затраты фирмы в краткосрочном периоде: постоянные и переменные; общие, средние и предельные. Их графическое представление. Затраты фирмы в долгосрочном периоде.
- 14. Совершенная конкуренция: основные признаки, спрос и цена на продукцию совершенно конкурентной фирмы. Совершенно-конкурентная фирма и отрасль в краткосрочном периоде: равновесие совершенно-конкурентного рынка. Максимизация прибыли фирмы. Исследование положения совершенно-конкурентной фирмы на рынке.
- 15. Государственное регулирование совершенно-конкурентного рынка (введение фиксированных цен; установление ценовых ограничений; введение налогов и дотаций).
- 16. Монополия: признаки рынка монополии, спрос и выручка в условиях монополии. Максимизация прибыли монополии в краткосрочном периоде. Монополия и общественные потери.
- 17. Монополистическая конкуренция: основные признаки, фирма в условиях монополистической конкуренции в краткосрочном и долгосрочном периодах.
- 18. Олигополия: основные признаки, кооперированная и некооперированная олигополия.
- 19. Предмет макроэкономики. История развития макроэкономики. Основные положения классического и кейнсианского направлений.
- 20. Типы переменных, используемых в макроэкономике. Понятие агрегирования. Макроэкономические агенты и макроэкономические рынки.
- 21. Система национальных счетов. Валовой внутренний продукт. Сделки, не включаемые в расчет ВВП. Валовой национальный продукт.
- 22. Методы расчета ВВП. Чистый национальный продукт (ЧНП), национальный доход (НД), личный доход (ЛД), личный располагаемый доход.
- 23. Номинальный и реальный ВВП. Дефлятор ВВП. Индекс потребительских цен (ИПЦ). Основные отличия дефлятора ВВП и ИПЦ.
- 24. Совокупный спрос. Причины отрицательного наклона и факторы сдвига кривой совокупного спроса.
- 25. Долгосрочный и краткосрочный периоды в макроэкономике. Кривая совокупного предложения в долгосрочном и краткосрочном периодах.
- 26. Равновесие совокупного спроса и совокупного предложения. Шоки совокупного спроса и совокупного предложения, их последствия в краткосрочном и долгосрочном периодах.
- 27. Экономический рост: понятие, факторы и типы. Экономический цикл и его фазы, виды экономических циклов.
- 28. Занятость и безработица. Рабочая сила (экономически активное население). Занятые и безработные. Показатель уровня безработицы.
- 29. Виды безработицы. Естественный уровень безработицы.
- 30. Социальные и экономические последствия безработицы. Закон Оукена. Государственное регулирование занятости.
- 31. Инфляция: понятие и виды. Экономические последствия инфляции Инфляция и процентные ставки: эффект Фишера.

- 32. Банковская система. Коммерческие банки. Центральный банк. Функции Центрального банка.
- 33. Кредитно денежная политика и ее инструменты.
- 34. Государственный бюджет. Виды расходов и доходов государства. Различные состояния государственного бюджета.
- 35. Фискальная политика и ее виды.

5. Содержание программы вступительных испытаний по научной специализации 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика 5. Транспорт и логистика

Целью вступительного испытания является определение уровня подготовки и степени сформированности у поступающего в аспирантуру аналитических, исследовательских и профессиональных компетенций, позволяющих вести самостоятельные научные исследования.

Темы рефератов, рекомендуемые в рамках специализации «Транспорт и логистика»

№	Тема реферата	Рекомендуемое краткое содержание реферата
π/		
П		
1	Формирование механизмов	Теоретические и методологические основы
	устойчивого развития	устойчивости развития системы. Особенности
	транспортной отрасли.	устойчивости развития транспортной системы.
	•	Критерий и показатели устойчивости. Оценка
		устойчивости развития экономики на макро- и
		микроуровне. Моделирование устойчивости
		экономического развития. Цели устойчивого развития
	7	транспортной системы.
2	Проблемы развития рынков	Основы теории и методологии функционирования
	транспортных услуг (по	рынка транспортных услуг. Сущность, особенности и
	видам транспорта).	анализ функционирования рынка транспортных услуг.
		Синергетический подход к формированию и
		функционированию регионального рынка
		транспортных услуг. Системы мониторинга
		функционирования регионального рынка транспортных услуг.
3	Вопросы регулирования	Общая характеристика систем регулирования и
	транспортной отрасли (по	управления организацией. Особенности
	видам транспорта) на	регулирования транспортной системой на
	национальном и	национальном и международном уровне. Формы и
	международном уровне.	методы государственного регулирования.
4		
4	Транспортно-логистическая инфраструктура,	Теоретические основы формирования транспортнологистической инфраструктуры. Организационно-
	современные тенденции ее	экономические аспекты транспортно-логистической
	развития и теоретико-	инфраструктуры. Эволюция логистических концепций
	методологические основы ее	в условиях цифровизации экономики.
	анализа.	Концептуальные основы цифровой трансформации в
	MILWIII JU.	экосистемах транспортно-логистической
		инфраструктуры.
1		
5	Экономическая	Методические основы оценки экономической

		<u> </u>
6	строительства, технического перевооружения и модернизации объектов транспортной инфраструктуры (по видам транспорта). Методы прогнозирования и	перевооружения и модернизации объектов транспортной инфраструктуры. Методические положения по совершенствованию оценки экономической эффективности реализации проектов на железнодорожном транспорте. Комплексная методика оценки экономической перспективности инновационных решений в области строительства, технического перевооружения и модернизации объектов транспортной инфраструктуры. Анализ теоретических подходов
	стратегического	к прогнозированию объемов перевозок грузов и
	планирования грузовых и пассажирских перевозок.	пассажиров, в том числе на железнодорожном транспорте. Методы прогнозирования в условиях неопределенности и риска. Развитие общей концепции стратегического
		прогнозирования грузовых железнодорожных перевоз ок.
7	Теоретико-методологические	Основные императивы совершенствования
	основы анализа проблем	управления и регулирования транспортной системой.
	экономики транспорта	Теоретико-методологический инструментарий. Управление инвестиционными процессами в условиях
		цифровизации транспортного комплекса:
		методологические подходы, модели, инструменты. решения экономических проблем развития
		региональной транспортной системы.
	Экологические проблемы развития транспортных услуг.	Теоретические предпосылки формирования концепции экологизации. Определение, принципы,
		условия и факторы экологизации хозяйственной деятельности транспортных услуг. Современное состояние методов обеспечения экологизации хозяйственной деятельности на транспорте в России. Концептуальная база обеспечения процесса экологизации производственной сферы. Инструменты обеспечения и стимулирования процесса экологизации производственной сферы.
8	Теория и методология анализа логистических процессов и	Сущность рынка логистических услуг и его структура. Конкуренция на логистическом рынке. Состояние и
	управления цепями поставок.	основные тенденции развития логистических
	Развитие отраслевых и функциональных сегментов	процессов. Концептуальный подход к интегрированному управлению логистическими
	рынка логистических услуг.	функциями в цепях подставок. Выявление границ
		применения моделей и методов решения прикладных задач логистики. Анализ и выявление специфики учета издержек на транспортировку и терминальные
9	Моделирование,	операции. Управление запасами в цепях поставок: состояние и
	прогнозирование и	тенденции развития. Этапы развития теории
	оптимизация цепей поставок.	управления запасами в цепях поставок. Модели определения показателей запасов на основе
		логистической концепции общих затрат. Методики оптимизации логистической цепей поставок.
10	Логистическая конвергенция	Конвергенция рыночного пространства и форм
	(в т.ч. омниканальность,	логистической организации. Современная экономика

	мультимодальность) в цепях поставок.	как специфическая среда реализации логистики. Факторы формирования логистических приоритетов и направления развития логистики в современных условиях. Структурное построение и классификационные характеристики логистических систем в цепях поставок. Сетевая форма организации
4.4	**	логистики.
11	Инновационные виды	Инновационные транспортно-логистические услуги:
	транспортно-логистических	сущность и классификация. Сравнительный анализ
	услуг. Влияние цифровых	отраслей с различным потенциалом к формированию
	технологий на развитие	инновационных транспортно-логистических структур.
	сектора транспортно-	Методы исследования уровня инновационности
	логистических услуг.	транспортно-логистических услуг. Цифровая
		логистика – как инновационный механизм развития и
		эффективного функционирования транспортно-
		логистических систем и комплексов.

Объем реферата должен составлять не менее 20 стр. машинописного текста на бумаге формата А4. Допускается раскрыть часть вопросов из краткого содержания реферата (таблица 1. Реферат должен представлять собой самостоятельно выполненную оригинальную работу. Степень оригинальности контролируется при помощи системы Антиплагиат.ВУЗ на объем заимствования во время проверки. Реферат должен содержать список использованной литературы). Титульный лист должен быть выполнен в соответствии с приложением 1 к данной программе. Каждая страница подписывается поступающим, в конце указывается общее число страниц текста и ставится подпись поступающего.

Реферат и справка о прохождении объема заимствования предоставляются в печатном виде на вступительный экзамен по специальной дисциплине. Не позднее чем за 24 часа до начала вступительного испытания реферат передается в электронном виде на электронную почту asp@pgups.ru (почта Отдела аспирантуры) в формате pdf. В теме письма указывается «Реферат по специальности 5.2.3.5 ФИО поступающего». Письмо направляется с почты, указанной для контактов при подаче документов.

Вопросы к экзамену по разделу 1 научной специальности

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика

Специализация 5. Транспорт и логистика

- 1. Понятия организации (предприятия) и предпринимательства.
- 2. Место и роль организации в формировании товарных и денежных потоков.
- 3. Внешняя среда деятельности организации.
- 4. Правовые и экономические характеристики организации как основного звена экономики.
- 5. Атрибуты и порядок образования юридического лица.
- 6. Организационно-правовые формы организаций (предприятий), формы объединения организаций (предприятий).
- 7. Виды предпринимательской деятельности.

- 8. Производственная и организационная структуры предприятия.
- 9. Экстенсивные и интенсивные факторы развития организации (предприятия).
- 10. Организации и предпринимательская деятельность на транспорте.
- 11. Особенности и характеристика продукции организаций транспорта (состав, измерители, показатели качества).
- 12. Уставный капитал и имущество (активы) организации (предприятия).
- 13. Основные производственные фонды, их состав и классификация.
- 14. Оценка и износ основных фондов организации.
- 15. Амортизация основных фондов и методы ее начисления в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.
- 16. Показатели движения, состояния и использования основных производственных фондов.
- 17. Источники средств и методы воспроизводства основных производственных фондов: частичного и полного.
- 18. Состав и структура оборотных средств организации.
- 19. Кругооборот оборотных средств и показатели эффективности их использования.
- 20. Источники средств для формирования производственных оборотных фондов и фондов обращения.
- 21. Списочная и среднесписочная численность работников, состав и группировки контингента работников, особенность группировок в организациях транспорта, показатели движения контингента.
- 22. Обеспечение штатных нормативов потребности в работниках.
- 23. Фонд оплаты труда: поэлементный состав, структура, порядок формирования.
- 24. Формы и системы оплаты труда, применяемые в организациях транспорта.
- 25. Показатели использования трудовых ресурсов и оценки эффективности труда.
- 26. Социальные гарантии и социальная защищенность труда в организациях транспорта.
- 27. Классификация затрат на производство продукции, структура затрат организации.
- 28. Структура затрат транспортной организации.
- 29. Методы калькуляции себестоимости продукции (работ, услуг), порядок формирования и калькуляции себестоимости.
- 30. Особенности проектных расчетов себестоимости и удельных затрат по выполнению транспортных работ.
- 31. Формирование стоимости и цены продукции.
- 32. Прибыль и рентабельность продукции.
- 33. Специфика формирования транспортных тарифов и договорных цен (фрахта).
- 34. Методы государственного регулирования ценообразования на транспорте.
- 35. Добавленная стоимость, состав и факторы, влияющие на ее величину.
- 36. Факторы, влияющие на динамику себестоимости, прибыли и рентабельности перевозок.
- 37. Формирование чистой прибыли организации (предприятия).

- 38. Состав основных налогов, уплачиваемых организациями транспорта.
- 39. Устойчивость, как социально-экономическая категория.
- 40. Понятие устойчивости развития.
- 41. Виды устойчивости.
- 42. Методы оценки экономической устойчивости транспортных организаций.
- 43. Технические, организационные, экономические, поведенческие факторы обеспечения устойчивости.
- 44. Эффективное управление как фактор устойчивости.
- 45. Элементы потенциала повышения устойчивости транспортной организации.
- 46. Рынок транспортных услуг и его связь с национальным и региональными товарными рынками.
- 47. Виды конкуренции на рынке транспортных услуг.
- 48. Рынок транспортных услуг как система.
- 49. Методы исследования рынка транспортных услуг.
- 50. Спрос и предложения на транспортную продукцию (услуги), методы их измерения.
- 51. Мониторинг спроса и предложения на транспортную продукцию различных видов транспорта.
- 52. Региональные факторы формирования спроса на транспортную продукцию (услуги).
- 53. Модели спроса и предложения. Эластичность спроса.
- 54. Комплексные исследования рынка транспортных услуг.
- 55. Понятие конкурентоспособности.
- 56. Методы оценки конкурентоспособности.
- 57. Особенности формирования и регулирования тарифов на конкурентном рынке транспортных услуг.
- 58. Влияние логистического фактора на эффективность деятельности организации.
- 59. Управление транспортной логистикой в России.
- 60. Основы логистического менеджмента. Базовые логистические концепции, системы и технологии.
- 61. Транспортная логистика в условиях глобализации мировой экономики.
- 62. Особенности развития транспортно-логистических услуг на современном этапе развития экономики.
- 63. Методы оптимизации и прогнозирования в логистике.
- 64. Управление рисками в транспортно-логистических бизнес-процессах.
- 65. Финансовые потоки в логистике.

Учебно-методическое обеспечение подготовки к вступительному испытанию

Перечень литературы, необходимой для подготовки к вступительному испытанию:

1. *Асаул А.Н., Асаул М. А., Мещеряков И. Г., Шегельман И. Р.* Управление организационными нововведениями: Учебник. - М.: Изд-во «Юрайт», 2017. — 286 с. — URL: www.biblio-online.ru/book/FEADC2C0-9E55-4720-9CFB-150CB2CFA0D8

- 2. Афонин А.М., Афонина В.Е., Петрова А.М., Царегородцев Ю.Н. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие. М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. 367 с.
- 3. *Ващалова Т.В.* Устойчивое развитие: Учебное пособие для вузов. М.: Издво «Юрайт», 2020. URL: https://urait.ru/bcode/453675
- 4. Вяткин В. Н., Гамза В. А., Маевский Ф. В. Риск-менеджмент: Учебник. М.: Изд-во «Юрайт», 2021. 365 с. URL: https://urait.ru/bcode/469020
- 5. *Зуб А. Т.* Управление изменениями: Учебник. М.: Изд-во «Юрайт», 2017. 284 с. URL: www.biblioonline.ru/book/7DDF78C2-6842-4E70-AB56-7183DF37A111.
- 6. Корпоративная логистика в вопросах и ответах. Учебник / Под ред. В.И. Сергеева. М.: Инфра-М, 2019. 634 с.
- 7. *Кузьмина М.С.* Управление затратами предприятия (организации): Учебное пособие. М.: КноРус, 2015. 312 с. URL: http://e.lanbook.com/book/53568
- 8. *Мазо Л.А.* Современные методы управления экономическими процессами на железнодорожном транспорте. М.: Изд-во МЭИ, 2000.
- 9. Поплавский Γ .В. Экономика транспорта: Учеб. пособие. СПб.: «Элмор», 2013.-456 с.
- 10. Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года (разработан Министерством экономического развития Российской Федерации). URL: http://static.government.ru/media/files/41d457592e04b76338b7.pdf
- 11. Распоряжение Правительства Российской Федерации «Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года», № 327-р от 29.02.2016.
- 12. *Розанова Н. М.* Экономика фирмы в 2 ч.: Учебник. М.: Изд-во «Юрайт», 2020. 187 с. URL: https://urait.ru/bcode/450866
- 13. *Сацевич В.А.* Системные исследования в управлении экономикой: Электронное учебное пособие. СПб.: ИЭО СПбУТУиЭ, 2010. 115 с. URL: http://e.lanbook.com/book/63907
- 14. *Терешина Н.П.*, *Подсорин В.А*, *Соколов Ю*.И. и др. Экономика железнодорожного транспорта: вводный курс: Учебник. М.: Ай Пи Эр Медиа, 2019.-418 с.
- 15. *Терский М.В., Авдеев Ю.А., Хузиятов Т.Д.* и др. Морской транспорт России на фоне мировых тенденций: Монография / Под ред. М.В. Терского, И.И. Меламеда. М.: Современная экономика и право, 2008.
- 16. Управление изменениями: Хрестоматия / Науч. ред. Г.В. Широкова. СПб.: Высшая школа менеджмента СПбГУ, 2013. 496 с.
- 17. Шеремет A.Д. Теория экономического анализа: Учебник. М.: Инфр-М, 2006. 366 с.
- 18. Экономика инноваций: Учебник / Под ред. В.Я. Горфинкеля. М.: Вузовский учебник, 2019.-336 с.
- 19. Экономика транспорта: Учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.]; под редакцией Е. В. Будриной. М.: Изд-во «Юрайт», 2020. 366 с. *Информационные ресурсы*

- Сайт Правительства Российской Федерации: стратегическое и инвестиционное планирование. URL: http://government.ru/govworks/section/2176/ экономическое регулирование. Деловая среда. URL: http://government.ru/govworks/section/2178/
- Сайт Министерства транспорта Российской Федерации: статистика. URL: https://www.mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID=701стратегии развития транспортного комплекса. URL: https://www.mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID=439
- Корпоративный менеджмент, библиотека управления: тематические разделы и книги по бизнес планированию. URL: http://www.cfin.ru/business-plan/
- Федеральный образовательный портал «Экономика. Социология.
 Meнеджмент». URL: https://ecsocman.hse.ru
- Официальный сайт Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации. URL: http://ac.gov.ru/ files/publication/a/13612.pdf

6 Шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительных испытаний

Для вступительных испытаний устанавливается шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительных испытаний.

Вступительные испытания оцениваются по 100-балльной шкале оценивания. Общий балл по результатам вступительных испытаний составляет сумму баллов, выставленных за ответы на экзамене, и баллов, учитывающих индивидуальные достижения поступающего.

Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания, — 50 баллов.

Экзамен проводится в письменной форме с устными комментариями по билетам, включающим 3 вопроса.

Показатели, критерии и шкала оценивания результатов прохождения вступительных испытаний приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Показатели, критерии и шкала оценивания результатов прохождения вступительных испытаний

№ п/п	Материалы необходимые для оценки знаний, умений и навыков	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценива ния
1	Реферат по специальности	Оригинальность представленного реферата	Оригинальность выше 65%	10
			Оригинальность от 50% до 65%	5
			Оригинальность ниже 50%	0

		Качество текста, обоснованность выводов Собеседование по реферату	Текст логически связан, выводы аргументированы	15
			Текст не имеет достаточной логической связи, выводы отсутствуют или не доказаны	5 - 0
			получены полные ответы на вопросы по теме реферата	10
			не получен ответ на вопросы по теме реферата или ответ не раскрыт	5 - 0
Итог	го максимальное колич	ество баллов за рефо	ерат	35
	Ответ на вопросы экзаменационного билета	Правильность ответа	получен полный ответ на вопрос	25
			получен достаточно полный ответ на вопрос	24 – 15
2			получен неполный ответ на вопрос	14 – 5
			не получен ответ на вопрос или вопрос не раскрыт	0 - 5
		Итого максимальное количество баллов за ответ на вопрос		25*
Итог	го максимальное колич	ество баллов за 2 во	проса	50
3	Индивидуальные достижения поступающего:	Наличие опубликованных трудов в научном издании из перечня ВАК		10
		В журналах и сборниках научных трудов, индексированных в РИНЦ (в том числе студенческих конференций);		5
		Наличие документов, подтверждающих участие занятие призовых мест во Всероссийских студенческих олимпиадах		5
Мак	симальное количество	баллов за индивидуа	альные достижения	15**
итс	ОГО максимальное кол	ичество баллов		100

Примечание:

^{* -} количество баллов определяется как сумма баллов, определенная каждым членом экзаменационной комиссии, деленная на количество членов экзаменационной комиссии по приему вступительных испытаний.

^{** -} дополнительные баллы начисляются при наличии доказательной базы (копии диплома победителя (призера) конкурса, копии научного издания с опубликованной статьей или тезисами и др.) – баллы суммируются, при этом общее число баллов за индивидуальные достижения поступающего не может превышать 15.

Образец титульного листа реферата для сдачи вступительных испытаний.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Реферат для сдачи вступительных испытаний в аспирантуру по дисциплине

«Специальная дисциплина»

группа научных специальностей 5.2. «Экономика» Научная специальность 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика»

Специализация 5.2.3.5. Транспорт и логистика

Тема реферата: «».	
Выполнил: Ф.И.О.	
	(подпись).
« »	2023 г

Санкт-Петербург 2023 г.